



2020 RAPPORT D'ACTIVITÉ





SOMMAIRE

01. DATES CLÉS	04
02. 2020 : BILAN ET PERSPECTIVES	06
03 CHIFFRES CLÉS	08
04. COMMISSIONS	10
05. ADHÉRENTS	16
06. AGENDA	18
07. CONSEIL D'ADMINISTRATION	19



ÉDITO

Le 17 mars 2020, le pays est brutalement mis à l'arrêt. Cette situation fut inédite et paradoxale pour le ferroviaire et nos entreprises, dont le métier est de se déplacer au gré des chantiers, et de permettre la mobilité de tous.

Passée la sidération, notre action a été guidée par la conscience du service public ferroviaire. Durant cette crise, la profession a résolument montré sa préoccupation vis-à-vis du maintien en état du réseau, élément essentiel à la mobilité ferroviaire des clients et des personnes.

Avec du recul, nous avons d'ailleurs agi avec réactivité et conscience professionnelle. Cet engagement s'est traduit dans la maîtrise de l'arrêt, puis de la reprise des chantiers, dans la gestion de la santé et la sécurité des collaborateurs, dans un contexte très incertain. La crise a révélé l'agilité et la capacité des entreprises à réagir vite face à une situation exceptionnelle.

Cette conscience du service public s'est aussi exprimée dans la relation avec les clients : SNCF Réseau et la RATP, en particulier. Cette réaction commune face à la crise est le signe d'une confiance mutuelle qui doit continuer à se traduire à tous les niveaux : par les contrats, par la gestion de la sécurité, par la fluidité de la chaîne logistique.

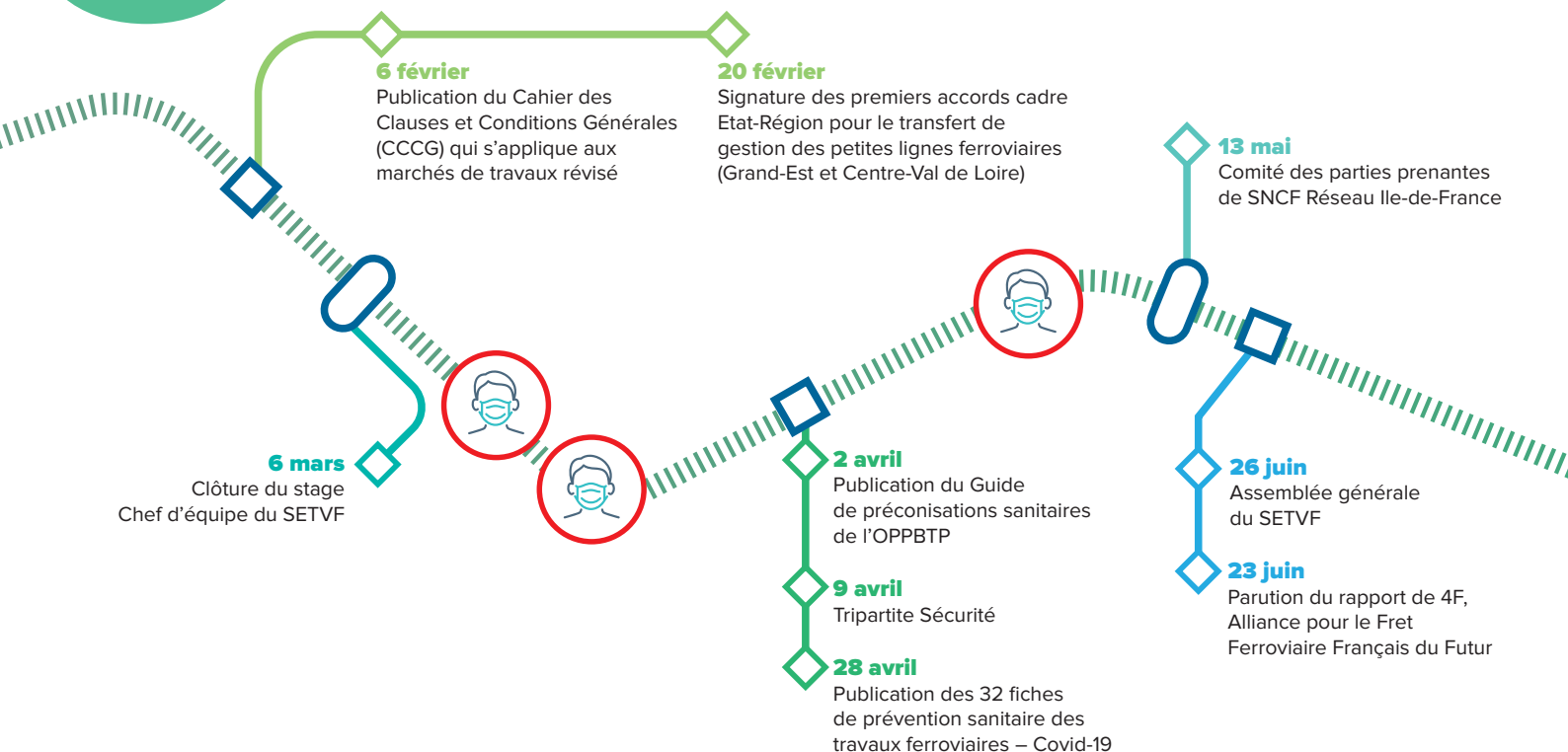
À l'issue de cette année 2020, le ferroviaire véhicule une image favorable et un espoir pour la décarbonation des mobilités. Nous sommes désormais responsables de maintenir cet élan et nous devons en profiter pour mieux faire connaître notre métier.

Les travaux ferroviaires sont un métier d'avenir et ce métier doit plaire aux jeunes. Parlons-en autour de nous et soyons attractifs !

Pascal de LAURENS
Président du SETVF

10

DATES CLÉS



17 MARS

Confinement national en raison de l'épidémie de Covid-19



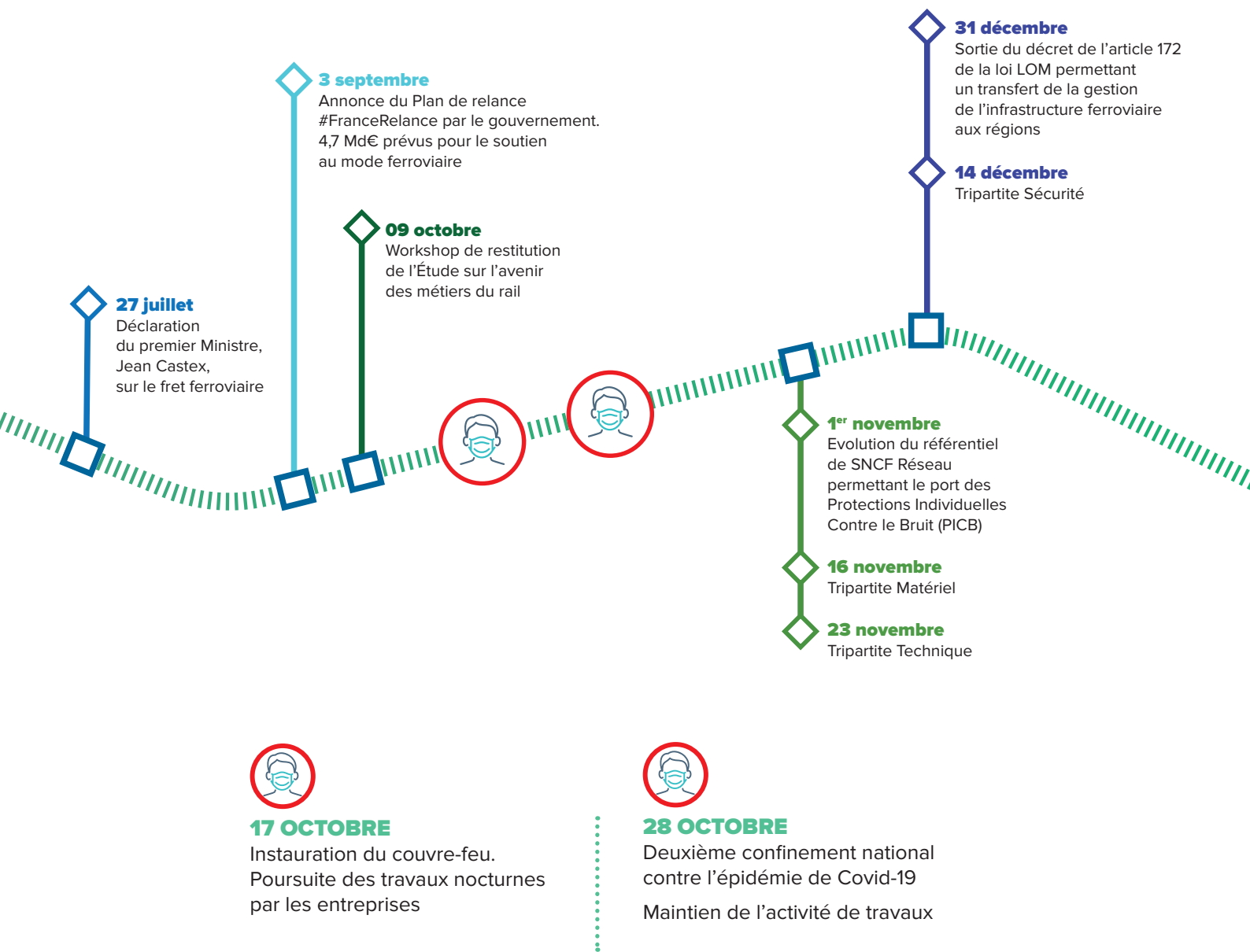
19 MARS

Lancement des cellules de crise entre le SETVF, SNCF Réseau et la RATP pour assurer les conditions d'intervention et préparer la reprise de l'activité



11 MAI

Levée du confinement national



BILAN & PERSPECTIVES

COVID-19 ET RÉSILIENCE DES ORGANISATIONS

Crise sanitaire : activité à l'arrêt et mobilisation des parties prenantes

L'année 2020 a été particulière. La crise sanitaire a perturbé la vie des entreprises, les rythmes de travail et la mobilité.

Dès le 17 mars 2020, les actions engagées par le SETVF, la FNTF, l'OPP BTP avec les maîtres d'ouvrage et notamment SNCF Réseau et la RATP ont été menées dans un véritable esprit constructif pour préserver la poursuite de l'activité et garantir la mission de service public de transport.

À partir du 19 mars 2020, des réunions quotidiennes ont été organisées pour définir les modalités de la reprise des chantiers. Pendant deux mois, les entreprises se sont préparées à cette reprise en partenariat avec les maîtres d'ouvrage. L'adaptation aux protocoles sanitaires et les difficultés d'approvisionnement ont été déterminantes dans la reprise rapide de l'activité qui a permis d'assurer la maîtrise du réseau.

Je souhaite remercier les entreprises et leurs équipes au nom de SNCF Réseau de la manière dont nous avons pu honorablement sortir de cette crise. La situation était passablement compliquée au démarrage, avec l'arrêt systématique des gros chantiers et des circulations ferroviaires. Durant cette crise, les « task-force » ont été mises en place pour traiter de manière opérationnelle la reprise de la production dans de bonnes conditions de sécurité sanitaire, le temps de remonter en puissance, de programmer la maintenance et les chantiers. Ces liens sont un élément de la crédibilité du système.

Olivier Bancel,
Directeur général des opérations et de la production,
SNCF Réseau

Reprise des travaux en vigilance

La période estivale, traditionnellement chargée du côté des travaux ferroviaires, a été propice à la reprise avec des périodes d'interventions (ITC) plus longues et un nombre conséquent d'opérations. Cette année, malgré des annulations de nombreux chantiers, les travaux ont permis le développement et la maintenance du réseau.

Capacité de réaction et résilience

Le deuxième confinement n'a pas donné de coup d'arrêt à cette dynamique, malgré l'instauration d'un couvre-feu et des travaux qui se déroulent principalement la nuit. Le ferroviaire a besoin de continuité, il était donc indispensable que les chantiers puissent se poursuivre.

Nous avons su montrer à nos clients et nos partenaires que les entreprises savaient réagir face à des situations exceptionnelles. Je souhaite que cette année 2021, placée sous le signe de la sortie de crise sanitaire, puisse compter sur l'optimisme et le dynamisme de tous, condition nécessaire de l'activité des entreprises et de leur avenir au service de la voie ferrée.

Pascal de Laurens,
Président du SETVF

La sortie de cette période de crise sanitaire s'est faite par l'action, aidée de la résilience naturelle des organisations, de la capacité d'innovation des entreprises. L'activité des travaux ferroviaires ne fait pas partie des secteurs d'activités les plus touchés par cette épidémie, les chiffres clés attestent de cet engagement.

LES VOIES FERRÉES AU SERVICE DE LA TRANSITION ÉCOLOGIQUE DANS LES TERRITOIRES

Face à la crise sanitaire sans précédent, la reprise économique est nécessaire.

Les infrastructures tissent des liens, renforcent la compétitivité et l'attractivité des territoires.

Investir dans la mobilité ferroviaire est un moyen de renforcer cette cohésion territoriale, de réduire les fractures économiques et sociales et d'engager la transition écologique.

Les petites lignes ferroviaires, après avoir été délaissées pendant de nombreuses années faute d'entretien suffisant, font actuellement l'objet d'un regain d'intérêt dans cette perspective de reprise. En encourageant le développement des mobilités décarbonées, elles permettraient de concilier transition écologique et cohésion territoriale.



Un voyage en train émet 32 à 100 fois moins de CO₂ qu'un trajet en voiture

Favoriser la mobilité ferroviaire est également un enjeu d'aménagement du territoire européen grâce à la grande vitesse. En créant la marque Année Européenne du Rail en 2021, l'Europe adresse un signal positif de cohésion territoriale. Les projets de lignes à grande vitesse permettant de réduire l'impact carbone des liaisons aériennes et routières doivent venir renforcer le maillage existant et offrir une qualité de service satisfaisante.

Un service ferroviaire performant n'est possible qu'avec un réseau entretenu et adapté aux circulations souhaitées. Pour garantir la qualité et la sécurité de ce réseau, les investissements dans l'infrastructure sont un préalable nécessaire à la réouverture des lignes. Le ferroviaire peut accompagner les territoires dans la transition vers un mode bas carbone et les adapter au changement climatique.



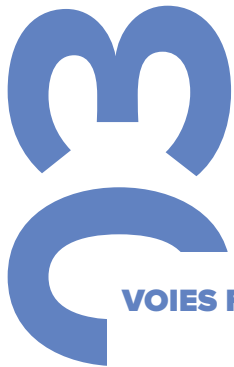
Réduire de 40 % les émissions de CO₂ en 2030 est l'objectif de la Stratégie Nationale Bas Carbone

Pour redynamiser ce maillage et offrir un meilleur service de mobilité au sein des territoires, les initiatives doivent être engagées pour redéfinir un nouveau modèle d'entretien et d'exploitation : objectifs de performance, adaptation du service en fonction des opportunités territoriales, amélioration de l'intermodalité, sont autant d'enjeux dont peuvent se saisir les futures autorités organisatrices de la mobilité.

En France, les lignes de desserte fine du territoire (LDFT), « UIC 7 à 9 », sont les lignes les moins circulées du réseau. Elles maillent finement le territoire et sont généralement associées aux lignes de déplacement du quotidien.

Elles représentent un patrimoine ferroviaire important avec 42 % du linéaire des lignes (12 000 km et 200 lignes).

Seulement 10 % des trains circulent sur ces lignes et le trafic moyen y est de l'ordre de 13 trains par jour avec de fortes disparités de circulation selon les lignes. Avec un âge moyen des lignes de 38 ans, 4 600 km de voies connaissent actuellement des ralentissements pour préserver la sécurité des circulations.



CHIFFRES CLÉS

VOIES FERRÉES EN FRANCE



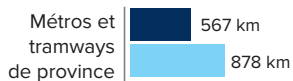
■ 1999 ■ 2009 ■ 2019

Source : DATALAB « Chiffres clés du transport », Ministère de la Transition écologique, édition 2021, SNCF Réseau



■ 2009 ■ 2017

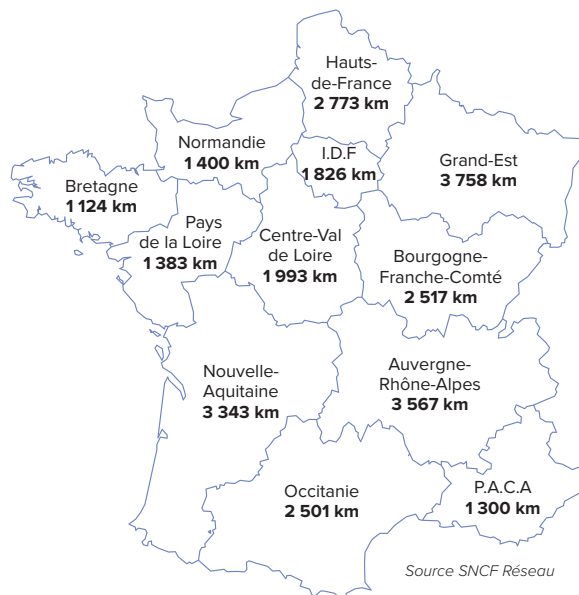
Source : DATALAB « Chiffres clés du transport », Ministère de la Transition écologique, édition 2021, SNCF Réseau



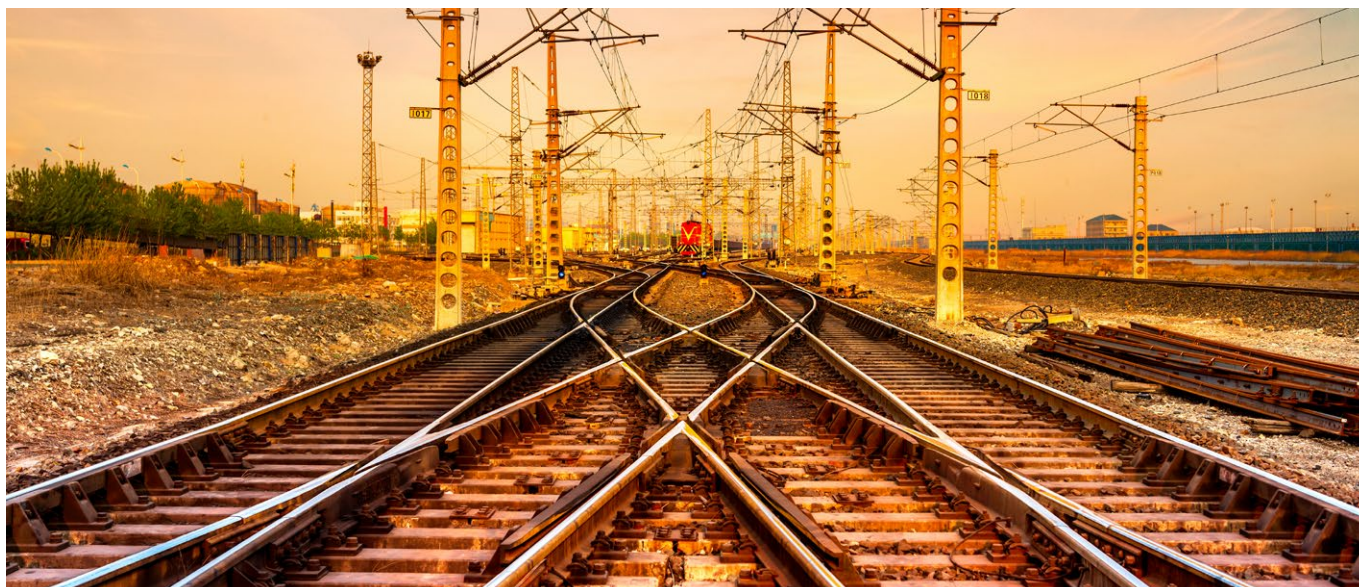
■ 2009 ■ 2018

Source : DATALAB « Chiffres clés du transport », Ministère de la Transition écologique, édition 2021, enquête TCU (DGITM, CGDD, Cerema, Gart, UTP)

LONGUEUR DU R.F.N. EN RÉGION



Source SNCF Réseau





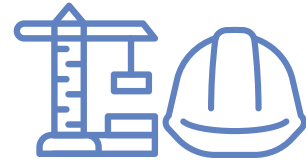
1,5 Md €
de chiffre d'affaires



50
entreprises
adhérentes



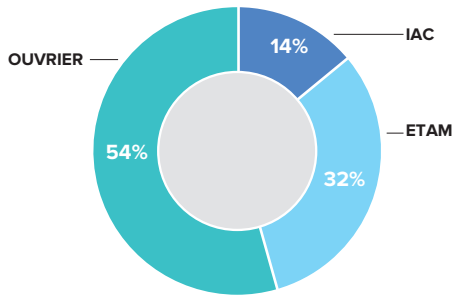
10 150
salariés



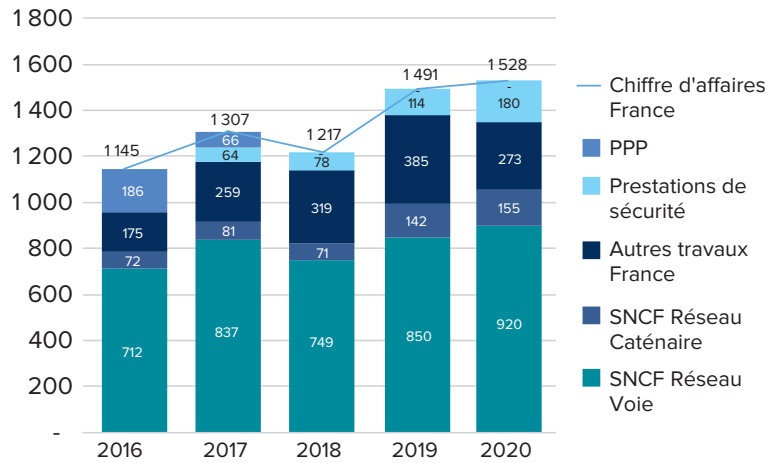
3,5%
de l'activité
des travaux publics
en France

* Au 31 décembre 2020 / Enquête annuelle SETVF

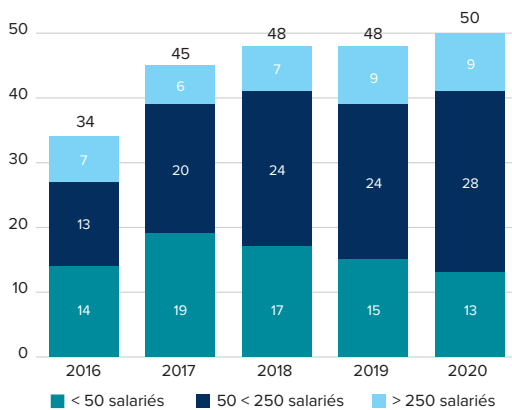
EFFECTIFS



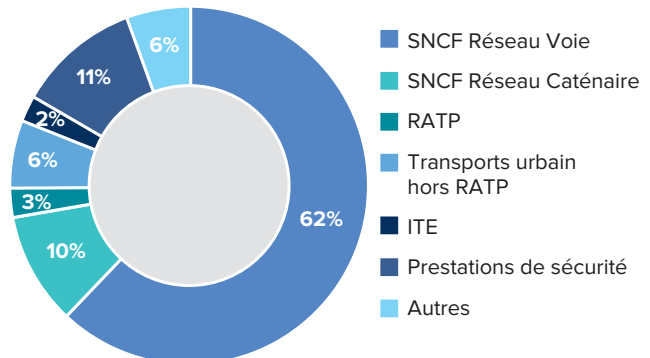
CHIFFRE D'AFFAIRES EN M€



ENTREPRISES ADHÉRENTES



RÉPARTITION DU CHIFFRE D'AFFAIRES PAR CLIENT





COMMISSIONS

COMMISSION PRÉVENTION

Président : Jean-Philippe Lacoste

Vice-président : Henri Dehé

Experts membres :

Vincent Corre, DELCOURT RAIL

Benoit Desnos, CLMTP

Hugues Dumont, ETF

Philippe François, SECURAIL

Edouard Goux, COLAS RAIL SECURITE FERROVIAIRE

Aymeric Guegan, COLAS RAIL

Philippe Gutleben, TSO

Christelle Langlais-Pichon, TSO

Éric Lefebvre, ETF

Christine Marcoux, DELCOURT RAIL

Frédéric Moutardier, EIFFAGE RAIL

Dider Petitcolas, OPP BTP

Pascal Régis, UNIFER France

François-Xavier Rémy, EIFFAGE RAIL

Christophe Roux, COLAS RAIL

Isabelle de Vathaire, AQUITAINE RAIL

Enzo Zanato, SAFETY FER

Commissions Prévention en 2020

> 03 février

> 26 mai

> 10 septembre

> 12 novembre



Dates clés

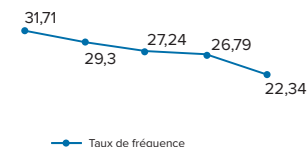
> **19 février :** Publication du « Guide de recommandations pour renforcer la sécurité autour des pelles rail route » réalisé en collaboration avec SNCF Réseau, le SETVF et le SERCE.

> **12 mars :** Lancement de la campagne contre le bruit par l'OPP BTP à l'occasion de la journée nationale de l'audition.

> **01 novembre :** Application du référentiel SNCF RRA 20827 « Prévention conjointe du risque bruit et du risque ferroviaire ». Au terme des actions de la commission prévention pendant plusieurs années, les entreprises ont obtenu l'autorisation conditionnée d'équiper leurs collaborateurs en PICB.

Évolution de l'accidentologie

Taux de fréquence



Taux de gravité

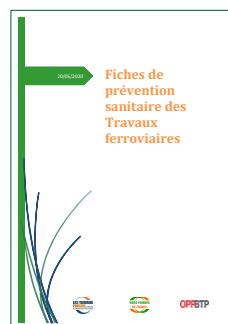


Tripartite Sécurité

(SETVF, SERCE, SNCF Réseau, OPP BTP)

> 09 avril

> 14 décembre



Les fiches covid-19, condition opérationnelle de reprise de l'activité en sécurité

Dès le 17 mars 2020, la mobilisation du SETVF dans la crise sanitaire a donné lieu à l'activation d'une cellule de crise conjointe avec SNCF Réseau et le SERCE dédiée à la prévention.

Guidée par la reprise de l'activité des chantiers en toute sécurité, la commission prévention a élaboré

de concert avec le maître d'ouvrage et le SERCE, 50 fiches de prévention sanitaire déclinant les préconisations du guide OPP-BTP.

En complément de ces fiches communes, ainsi que du guide de l'OPP BTP, la commission a produit 32 fiches de prévention sanitaire couvrant l'ensemble des travaux ferroviaires réalisés par les entreprises.

Condition opérationnelle de la reprise d'activité en sécurité, les fiches recommandent une adaptation des gestes métiers des travaux de voies ferrées au risque covid-19, à savoir :

- Principes généraux
- Travaux de voie mécanisés
- Travaux de voie courante et maintenance
- Renouvellement de voie et d'appareil de voie
- Prestations de sécurité ferroviaire
- Voie béton

COMMISSION FORMATION

Président : Pascal de Laurens

Vice-présidents : Enzo Zanato et Philippe Rocher

Experts membres :

Jessy Berger, SENTINELLES DU RAIL

Guillaume Bodiguel, FER EXPERT

Sandra Bonneau, Constructys (OPCO)

Patricia Bonnefon, AQUITAINE RAIL

Sophie Brigault, TRANSALP RENOUVELLEMENT

Barbara Bulliot, ESIRAIL

Christelle Cheruel, DELCOURT RAIL

Jean-François Corazzini, ETF

Frédéric Covain, TSO

Matthieu Dardel, EIFFAGE RAIL

Maxime Dubois, COLAS RAIL

Aurélie Gault, TSO

Xavier Gauvrit, ETF

Aymeric Guegan, COLAS RAIL

Turgut Güner, EIFFAGE RAIL

Philippe Gutleben, TSO

Charlène Jobard, EIFFAGE RAIL

Mathieu Lasserre, C2F

Charlotte Lopez, UNIFER France

Christine Marcoux, DELCOURT RAIL

Christophe Robichon, ETF

Christophe Rusconné, OFFROY

Laurent Saada, COLAS RAIL

Fabrice Tumoine, COLAS RAIL

Commissions Formation en 2020

- > 05 mars
- > 28 mai
- > 16 septembre
- > 01 décembre

Dates clés

- > 6 janvier : Ouverture de la formation Conduite de Travaux.
- > 6 mars : Clôture de la formation Chef d'Équipe.
- > 9 octobre : Restitution de l'étude sur l'avenir des métiers du rail.



Photo prise avant la crise sanitaire
Promotion 2020 du stage Chef d'Équipe en visite chez Vossloh.

Étude dédiée à l'avenir des métiers du rail



« Feuille de route de la formation » de la profession, cette cartographie des métiers présente les facteurs d'évolution de nos métiers, et définit trois axes de préconisation :

- **Anticipation du besoin :** définir les principales compétences dans des référentiels d'activité pour chacun des métiers ciblés comme prioritaires : constructeur(ice) de voies ferrées, chef(fe) d'équipe et chef(fe) de chantier.
- **Évolution et carrières :** dessiner des parcours d'évolution au sein de la profession en valorisant les formations ferroviaires par la certification.
- **Communication :** valoriser les métiers en développant des relations-écoles durables notamment.

En déclinaison de ces préconisations, le SETVF a initié en 2020 une étude dédiée à la certification des formations de la voie ferrée. Le CQP constructeur(ice) de voies ferrées sera déposé au Répertoire National des Certifications Professionnelles en 2021.

Fort de l'engagement de la commission dans la promotion et la valorisation des métiers ferroviaires, la commission mobilise l'écosystème de la formation pour conquérir les jeunes publics, notamment par :

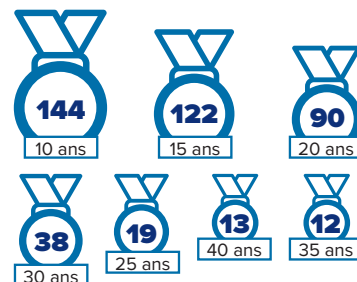
- L'intervention dans les collèges et lycées
- La participation à des journées portes-ouvertes ou des webinaires
- Une meilleure connaissance des métiers : diffusion des vidéos et des fiches dédiés

Médailles



de médailles distribuées par rapport à 2019 pour les anciennetés 15, 20 et 25 ans !

Promotion 2019 : 438 médailles



Formations

Métiers	Formation	Lauréats
Poseur de Voies Ferrées	CQP	23
Chef d'Équipe	Stage	14
Chef de Machine	Évaluation	5
Conducteur de Travaux	Stage	12

COMMISSION MARCHÉS

Président : Philippe Rocher

Vice-présidents : Olivier Berthelot
et Jean-François Milleron

Experts membres :

Caroline Beaulieu, ETF

Thibault Boiteux, AQUITAINE RAIL

Bertrand Bourguignon, EIFFAGE RAIL

Vincent Corre, DELCOURT RAIL

Julien Gosse, DVF

Sandrine Gourvennec, ETF

Souhila Kaïs, TSO

Laurent Lepingle, AQUITAINE RAIL

Frédéric Leroy, EIFFAGE RAIL

Carlos Lobera, EIFFAGE RAIL

Ivan Morin, EGENIE

Alexandre Mouret, ETF

Jean-Louis Poulou, COLAS RAIL

Romain Ragouilliaux, CLMTP

Julien Rodriguez, COLAS RAIL

Carole Vignon, ESAF

Enzo Zanato, SAFETY FER

Commissions Marchés en 2020

> 25 février

> 19 mai

> 07 octobre

> 03 décembre

Dates clés

> **13 janvier** : Présentation de la plateforme d'achat de la SNCF « e@si » aux entreprises.

> **6 février** : Publication du CCCG Travaux 2020.

> **15 juillet** : Réunion de lancement du comité de suivi des pratiques contractuelles.

> **1^{er} octobre** : Introduction des nouvelles clauses de paiement dans les marchés.

Adapter les marchés pendant la crise du covid-19

L'arrêt brutal de l'activité le 17 mars 2020 a eu des conséquences organisationnelles et financières pour les entreprises. Une méthode de reprise, fondée sur des adaptations contractuelles nécessaires, a été définie lors de « task-forces » partagées avec la direction de SNCF Réseau : au cœur de cette crise sanitaire, il était nécessaire de sécuriser les entreprises.

CCCG Travaux et délai de paiement

Le CCCG Travaux a été mis à jour le 6 février 2020. L'évolution d'un tel texte nécessite un accompagnement des équipes pour rendre possible l'application de ces nouvelles conditions.

L'une des mesures phares est l'objectif du délai de paiement réduit à 60 jours. Or, dans les faits, il ne suffit pas que le CCCG Travaux garantisse un paiement dans ce délai pour qu'il le soit réellement. Le système de facturation doit garantir la suppression des délais cachés.

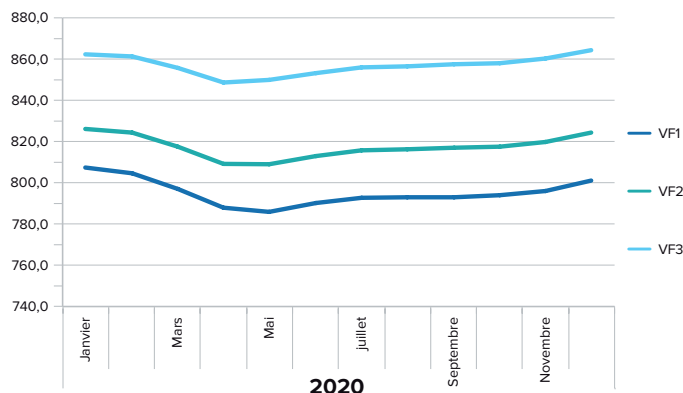
Depuis le 1^{er} octobre 2020, la charge de la preuve concernant la vérification de la facture s'est inversée. Il revient au maître d'œuvre de contrôler les demandes de paiement dans les 60 jours. Sans action de sa part, la facture est validée et payée.

Comité de suivi des pratiques contractuelles

La mise en place d'un comité de suivi des pratiques contractuelles doit favoriser le partage des bonnes pratiques dans l'application de ces nouvelles conditions générales.

Deux sujets impactent encore fortement la performance des opérations : des clauses contractuelles non équilibrées et des mauvaises pratiques d'exécution. Parmi les autres évolutions attendues, la profession sera attentive à un rééquilibrage des contrats.

Index Voie Ferrée



COMMISSION SÉCURITÉ FERROVIAIRE

Président : Thierry Torti

Vice-présidents : Enzo Zanato et Philippe Rocher

Experts membres :

Gwendoline Barthelmé, FVF

Jessy Berger, LES SENTINELLES DU RAIL

Aurélien Berriot, ERS

Adrien Berry, FERROTRACT

Julien Bocquet, SAGES RAIL

Thibaut Craignou, ETF SERVICES

Michel De Maria, FER EXPERT

Philippe François, SECURAIL

David Gonfreville, ETF SERVICES

Julien Gosse, DVF

Edouard Goux, COLAS RAIL SECURITE FERROVIAIRE

Aymeric Guegan, COLAS RAIL

Yoann Jardin, SF2A

Mathieu Lasserre, C2F

Christine Marcoux, DELCOURT RAIL

Frédéric Moutardier, EIFFAGE RAIL

Laura Ollivier, ETF SERVICES

Hervé Pelletier, TSO

Jean-Marc Redondo, SAFETY FER

Philippe Servan, TSO

Nicolas Skowera, ESIRAIL

Matthieu Van Loo, DELCOURT RAIL

Commissions Sécurité Ferroviaire en 2020

> 21 février

> 05 juin

> 25 septembre

Dates clés

> **31 janvier et 23 octobre :** Suivi des conditions d'accès des EF Travaux avec la Direction Clients et Services de SNCF Réseau.

> **15 avril :** Présentation du dispositif de dématérialisation des dépêches de chantier, les « e-dépêches », aux entreprises.

> **02 décembre :** Présentation du projet de GF II.06.



Référentiels de Sécurité ferroviaire

Le sujet animé par Frédéric Moutardier a permis à la profession de commenter l'applicabilité des référentiels en projet.

Notamment, la réglementation issue du projet d'arrêté SECUFER est en cours d'élaboration pour anticiper les nouvelles mesures : accès au chantier, formation des opérateurs et habilitations électriques nécessaires.

Externalisation opérationnelle

Le groupe de travail animé par Julien Bocquet a participé à une mise à disposition des référentiels métier aux entreprises. La mise en œuvre de nombreuses qualifications et la déclinaison des exigences spécifiques nécessitent un dialogue soutenu avec le panel fournisseurs, pour un pilotage clair et performant de cette activité émergente, au service de la sécurité et la performance des chantiers ferroviaires.

Circulation travaux

Parmi les opérateurs ferroviaires, le SETVF regroupe neuf entreprises ferroviaires de travaux. Leur activité génère des conditions de circulations très particulières : des « sillons de dernière minute », des itinéraires toujours différents, des trains aux caractéristiques particulières. Animés par Laura Ollivier, ces sujets nécessitent une gestion adaptée par la Direction Clients et Services de SNCF Réseau au service de l'entretien du réseau.

DOMAINES GF11.06

QUALIFICATIONS

Domaine 05 : Prestations d'annonce des circulations

05001 Mission d'annonce humaine des circulations

5002 Mission d'annonce des circulations de type automatique

5003 Mission d'annonce des circulations de type DAPR

Domaine 08 : Prestations fixes

08221 Mission Représentant Sécurité Opérationnelle

08222 Mission sécurité technique « Abord »

08223 Mission sécurité technique « Voie »

08230 Prestation dépose/ repose d'IES sur chantier Voie

08300 Prestataire S9

08402 Garde Passage à Niveau en Travaux

08501 Protection électrique caténaire

Domaine 09 : Prestations mobiles

09201 Opérations au sol

09202 Traction des trains

09203 Accompagnement des trains-travaux

09301 Gestion opérationnelle des LAM

COMMISSION TECHNIQUE

Président : Philippe Bernard

Vice-président : Ivan Morin

Experts membres :

Franck Bataille, LSF

Fabrice Blanchon, FOURCHARD & RENARD

Faissal Boukaddour, ESIRAIL

Sophie Bourcier, TSO

Jérémy Brosset, AQUITAINE RAIL

Eric Casiez, RAILWELD PANDROL

Michel De Maria, FER EXPERT

Hervé Debeaumont, COLAS RAIL

Olivier Dehaut, ETF

Danny Deltour, RAILMAT

Pierre-Gilles Douriez, COLAS RAIL

Hugues Dumont, ETF

Pierre Etcheverry, EIFFAGE RAIL

Martin Forgeot d'Arc, COLAS RAIL

Xavier Gauvrit, ETF

Thomas de Guibert, COLAS RAIL

Turgut Güner, EIFFAGE RAIL

Nicolas Payen, EIFFAGE RAIL

Commissions Technique en 2020

> 09 janvier

> 04 juin

> 11 septembre

> 25 novembre

Dates clés

> **5 novembre :** Ouverture des échanges avec SNCF Réseau sur la nouvelle version de la MT00027 : Conditions d'exécution des soudures aluminothermiques.

> **23 novembre :** Tripartite Technique.

> **14 décembre 2020 :** Mise en place de deux groupes de travail à l'étude de l'application du BIM dans les marchés de travaux : Atelier Voie et Génie Civil, Atelier Caténaire.

Animation des normes techniques par SNCF Réseau

- > **07 janvier :** MT 3003 et MT 217 : Règles techniques Travaux Voie (LRS et BN).
- > **07 février :** MT 3008 : Règles techniques du remplacement de rail à proximité des ADV.
- > **18 juin :** IG 90274 : Mise en œuvre du ballast de voie ferrée.
- > **06 octobre :** MT 00291 : Incorporation des ADV.
- > **05 novembre :** MT 40123 : LRS en souterrain.

Mise à disposition des référentiels techniques

SNCF Réseau a mis en place une plateforme de mise à disposition des règles et normes techniques applicables aux entreprises. Répondant à une demande historique du secteur, les conventions de mise à disposition doivent permettre d'améliorer la compétence technique et de favoriser la qualité des travaux.

Soudures aluminothermiques

Le référentiel précisant les règles d'exécution des soudures aluminothermiques par les entreprises a été mis à jour. Certaines de ces mesures doivent être adaptées pour améliorer la qualité technique de ces opérations ferroviaires si particulières, nécessaire à la sécurité des circulations. L'activité étant particulièrement à risque, le SETVF souhaite la mise en place de nouvelles mesures d'exécution en cas de conditions météorologiques défavorables. Une nouvelle version de la MT 00027 sera éditée en juin 2021 et prendra en compte une partie des demandes de la commission technique suite au travail mené en concertation avec SNCF Réseau.

Habilitations par les entreprises des dirigeants de chantier ADV

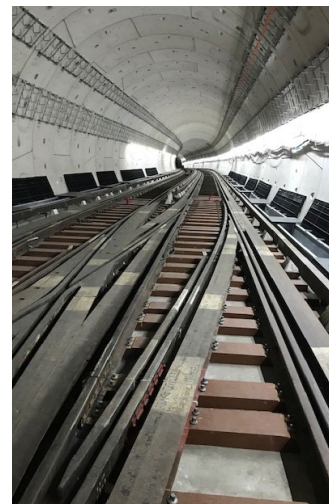
C'est désormais aux entreprises d'habiliter leurs opérateurs pour la réalisation des opérations de renouvellement d'appareil de voie.

BIM

Pour monter en puissance, SNCF Réseau travaille avec le SETVF et le SERCE pour définir les contours des nouvelles exigences BIM dans la conception des infrastructures, pour la voie comme pour la caténaire.

Digitalisation des fiches travaux sous KIZEO

Pour améliorer le suivi de chantier et la qualité technique des opérations, les fiches de contrôles sont progressivement dématérialisées. Des hackatons ont été organisés pour challenger ces nouveaux outils et les adapter aux procédures spécifiques des entreprises, au service de la performance.



COMMISSION MATÉRIEL

Président : Laurence Dhomme

Vice-président : Olivier Berthelot

Experts membres :

Ludovic Anquetil, GCF SPA

Pierre Benevent, ETF

Fabrice Blanchon, FOURCHARD & RENARD

Stéphane Bonandrini, BONANDRINI

Faïssal Boukaddour, ESIRAIL

Guillaume Chainé, ETF

Christophe Cocco, COLAS RAIL

Christophe Cossard, COLAS RAIL

Mario Da Silva, FOURCHARD & RENARD

Patrice Decour, ETF

Frédéric Dhermy, RAILMAT

Xavier Garnier, ETF

Nicolas Guerel, EIFFAGE RAIL

Papa Moussa Gueye, DELCOURT RAIL

Elodie Lamazouade, ETF

Charles Lambert, EIFFAGE RAIL

Jean-Claude Le, TRANSALP RENOUVELLEMENT

Antoine Limousin, EIFFAGE RAIL

Laurent Linxe, COLAS RAIL

Pierre Monin, ETF

Laura Ollivier, ETF SERVICES

Nathan Payenchet, AQUITAINE RAIL

Philippe Servan, TSO

Richard Taroux, CLMTP



Suivi de la mise en place du 4^{ème} Paquet Ferroviaire

La commission matériel a suivi la mise en place de la nouvelle procédure d'AMM en lien avec l'EPSF, SNCF Réseau et les nouveaux organismes accrédités (AsBo et DeBo).

Compatibilité du matériel de travaux avec l'infrastructure

La circulation des engins disposant d'une AMM sur le réseau nécessite que la vérification de la compatibilité du matériel avec l'itinéraire soit réalisée. Auparavant encadrée par l'agrément de circulation de SNCF Réseau, les engins doivent désormais faire l'objet d'une vérification selon les itinéraires empruntés, toujours différents en fonction des lieux des travaux. Une analyse a été réalisée par le SETVF avec SNCF Réseau pour identifier la compatibilité des principales caractéristiques des engins de travaux, sur la base des 40 paramètres spécifiés dans l'appendice D1 de la STI OPE.

Schéma de maintenance des engins lourds

Le volet « maintenance suite à incident » du schéma de maintenance a été conjointement réalisé et validé par la commission matériel du SETVF et SNCF Réseau.

Décarbonation du matériel

Au sein d'un comité « nouvelles énergies et nouvelles motorisations », les entreprises prennent activement part à la réflexion sur le potentiel de décarbonation des parcs matériel.

Commissions Matériel en 2020

> 08 janvier

> 02 février

> 15 septembre

Dates clés

> 06 mars : Bipartite Matériel

> 13 octobre : Bipartite Matériel

> 16 novembre : Tripartite Matériel

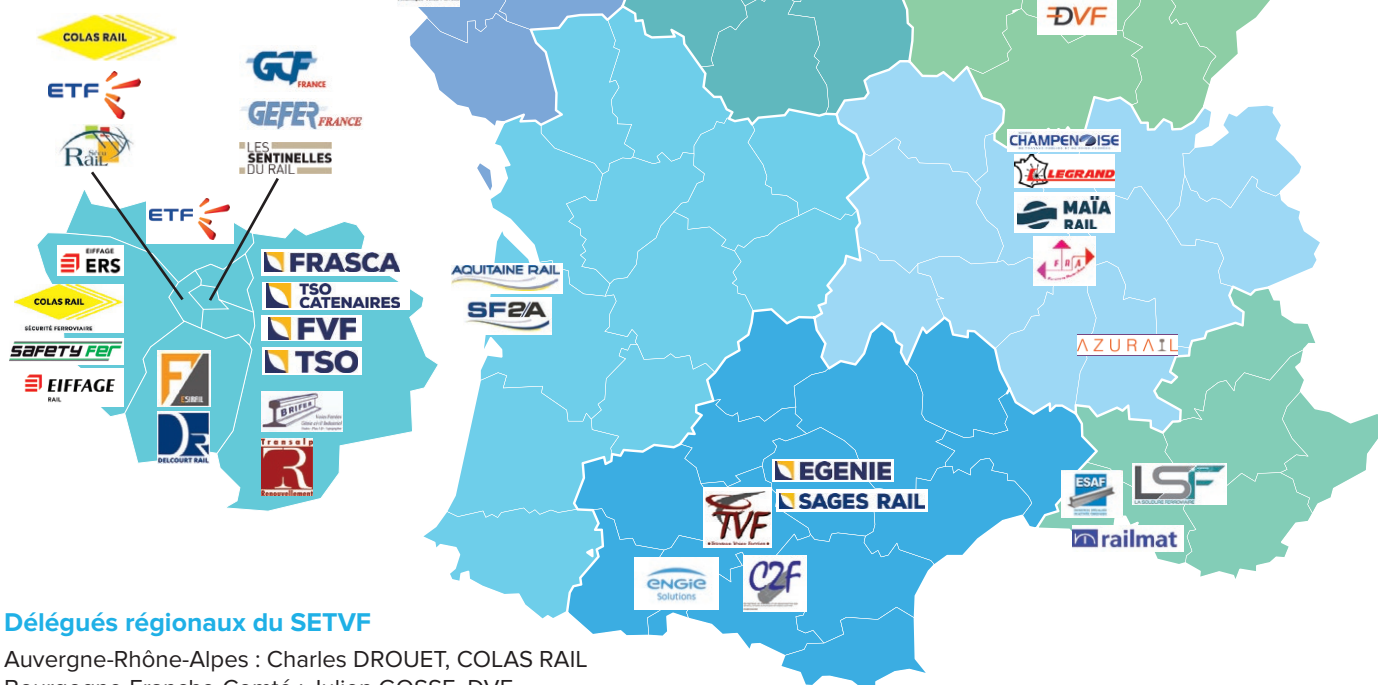
Documentations

CGMR3A n°3 : Publié en mars 2020, le document est applicable depuis le 14 juin 2020.

CGMR3A n°5 : Le SETVF a veillé à l'intégration des spécificités des engins de travaux lors de la réécriture de ce texte qui définit les conditions techniques à respecter pour l'obtention des agréments de travaux.



ADHÉRENTS



Délégués régionaux du SETVF

Auvergne-Rhône-Alpes : Charles DROUET, COLAS RAIL
Bourgogne-Franche-Comté : Julien GOSSE, DVF
Bretagne : Ivan MORIN, EGENIE
Centre-Val de Loire : Laurent CHIDAINE, FERROTRACT
Grand Est, Alsace : Olivier MEULOT, ETF
Grand Est, Lorraine : Mario DA SILVA, FOURCHARD & RENARD
Hauts-de-France : Grégory PETIT, COLAS RAIL
Île-de-France : Xavier MONY, EIFFAGE RAIL
Normandie : Pascal REGIS, UNIFER FRANCE
Nouvelle-Aquitaine : Laurent LEPINGLE, AQUITAINE RAIL
Occitanie : Nicolas LABROUSSE, ETF
Provence-Alpes-Côte d'Azur : Carole VIGNON, ESAF
Pays de la Loire : Jérôme QUILHAC, ETF

Localisation des sièges sociaux uniquement (agences et ateliers non représentés)

AQUITAINE RAIL

05 56 34 78 90
15 rue Alessandro Volta
Espace Mérignac Phare - MÉRIGNAC 33700

**A.V.F.T.P**

02 51 13 29 90
40 Chemin des Bateliers
Z.I. Prairie de Mauves - NANTES 44300

**AZURAIL**

04 32 52 07 90
377 route d'Apt - Coustellet
CABRIERES D'AVIGNON 84220

**SOCIETE D'EXPLOITATION DE L'ENTREPRISE BONANDRINI**

03 80 57 40 44
20 Bld des Clomiers - TALANT 21240

**BRIFER**

01 64 07 78 12
14 bis faubourg de Gironde - ROZAY EN BRIE 77540

**C2F**

05 34 43 53 10
5 rue de la Production
CASTANET TOLOSAN 31320

**SOCIETE CHAMPENOISE DE TP ET VOIES FERREES**

04 78 35 03 04
20 rue des Aulnes - CHAMPAGNE AU MONT D'OR 69410

**CLAISSE LOCATION**

MATERIEL TRAVAUX PUBLICS
02 43 95 43 73
7 ZA La Fouquerie - SOLESMES 72300

**COLAS RAIL**

01 34 93 83 00
2/3 place des Vosges - COURBEVOIE 92400

**COLAS RAIL SÉCURITÉ FERROVIAIRE**

01 30 09 83 17
36/38 rue de la Princesse - LOUVECIENNES 78430

**DELICOURT RAIL**

01 61 61 84 60
9 rue Louise de Vilmorin - MENNECY 91540

**DVF**

03 80 48 99 48
15 Bld Jean Moulin
CHEVIGNY ST-SAUVEUR 21806

**EGENIE**

05 63 41 90 11
295 rue Fontfillol - SAINT-SULPICE 81370

**EIFFAGE RAIL**

01 49 44 92 27
3 Place de l'Europe - VÉLIZY VILLACOUBLAY 78140

**ERS**

01 78 05 48 87
3 Place de l'Europe - VÉLIZY VILLACOUBLAY 78141

**ENTREPRISE SPECIALISEE EN ACTIVITES FERROVIAIRES**

04 42 87 87 87
Euroflory Parc n°6 - BERRE L'ÉTANG 13130

**ESIRAIL**

01 61 61 21 01
32, boulevard du Bois Chaland
LISSÉS 91090

**ETF**

01 71 13 19 00
133 Boulevard national - RUEIL-MALMAISON 92500

**ETF SERVICES**

01 30 17 47 29
10 avenue de l'Entreprise - CERGY PONTOISE 95863

**FER EXPERT**

09 86 17 56 74
3 rue de l'Eperon Doré - BRUZ 35170

**FERROTRACT**

02 47 44 10 58
60 avenue Yves Farge - ST-PIERRE DES CORPS 37700

**AMEDEE FORNONI TRAVAUX FERROVIAIRES**

03 83 75 71 08
17 chemin du Muguet - DAMELEVIÈRES 54360

**ENTREPRISE**

P.FOURCHARD ET R.RENARD
03 29 79 10 22
35 avenue Gambetta - BAR LE DUC 55000

**FERROVIAIRE RHONE ALPES**

04 78 45 43 17
24 Chemin de Lats
Parc d'Activités des Lats - MESSIMY 69510

**FRASCA**

01 64 72 41 50
12 rue Eugène Freyssinet - CHELLES 77508

**FVF**

01 64 72 72 00
CS 80035
Chemin du Corps de Garde - CHELLES 77508

**G.C.F. GENERALE COSTRUZIONI FERROVIARIE S.P.A.**

01 40 21 06 23
8-10 avenue Ledru Rollin - PARIS 75012

**GEFER S.P.A.**

01 40 21 06 23
8-10 avenue Ledru Rollin - PARIS 75012

**INEO SCLE FERROVIAIRE**

05 61 61 37 00
14 Chemin de Paleficat - TOULOUSE 31201

**ÉTABLISSEMENTS R.LEGRAND**

04 78 22 26 96
91 rue Chossegreros - RILLIEUX LA PAPE 69142

**LSF**

04 13 56 06 46
Le Moulin - lieu-dit Règne Iris
D10 route de Saint Chamas
LANÇON DE PROVENCE 13680

**MAIA RAIL**

04 26 55 38 01
1 rue de l'Antiquaille - LYON 69321

**ANGELO MECCOLI & CIE**

02 47 50 41 69
24 Route des Charpereaux
AZAY SUR CHER 37270

**OFFROY**

03 23 70 78 90
Rue de la Grévière - MEZY MOULINS 02650

**OLICHON**

02 97 83 21 70
Z.I. de Keryado - Rue Jules Védrières
CS 80323 - LORIENT 56323 CEDEX

**RAILMAT**

04 13 56 04 49
238 Allée Jean Perrin - BERRE L'ÉTANG 13130

**PANDROL RAILWELD**

03 27 22 84 80
Z.I. du Bas Pré
Rue Jean Jaurès - RAISMES 59590

**SAFETY FER**

01 30 44 17 10
4 rue Galilée - GUYANCOURT 78280

**SAGE S RAIL**

05 31 80 99 07
295 rue Fontfillol - SAINT-SULPICE 81370

**SECURAIL**

01 41 42 06 29
140 avenue Paul Doumer - RUEIL-MALMAISON 92500

**LES SENTINELLES DU RAIL**

09 67 23 56 27
15 rue de Marseille - PARIS 75010

**SEF**

1 rue du 11^{ème} Régiment d'Infanterie US
AUGNY 57685

**SERVICE FERROVIAIRE D'ANNONCES D'AQUITAINE**

05 56 34 78 90
15 rue Alessandro Volta
Espace Mérignac Phare - MÉRIGNAC 33700

**SOMARAIL**

03 28 60 18 08
2 rue Charles Fourier - LA GRANDE SYNTHE 59760

**SOTRAMEST**

01 42 45 65 21
35 Avenue Gambetta - BAR LE DUC 55000

**SOCIÉTÉ DE TRAVAUX FERROVIAIRES**

03 29 79 10 22
35 Avenue Gambetta - BAR LE DUC 55000

**TRANSALP RENOUVELLEMENT**

01 64 87 11 61
11 rue de la Croix Blanche - PRINGY 77310

**TSO**

01 64 87 11 61
Chemin du Corps de Garde - CHELLES 77508

**TSO CATENAIRES**

01 64 72 72 00
Chemin du Corps de Garde - CHELLES 77508

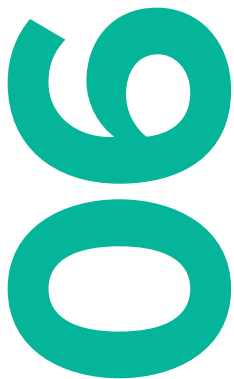
**TVF**

05 62 79 53 35
218 rue Pythagore - BOULOC 31620

**UNIFER FRANCE**

02 35 38 88 88
ZA les Sapins - BREAUTE 76110





AGENDA

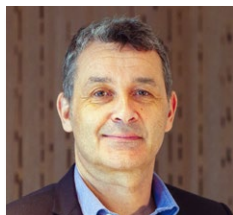
CONSEILS D'ADMINISTRATION



ASSEMBLÉE GÉNÉRALE ANNUELLE



CONSEIL D'ADMINISTRATION



Philippe BERNARD
COLAS RAIL
Suppléant : Hervé Le JOLIFF



Olivier BERTHELOT
EIFFAGE RAIL
Suppléant : Xavier MONY



Jean de LA CHAPELLE
Colas Rail Sécurité Ferroviaire
Suppléant : Jean-François MILLERON



Pascal de LAURENS
ETF
Suppléant : Fabrice GUEGAN



Olivier DELCOURT
DVF
Suppléant : Julien GOSSE



Laurence DHOMME
CHAMPENOISE DE
TRAVAUX PUBLICS
ET VOIES FERRÉES



Jean-Philippe LACOSTE
TSO
Suppléant : Romuald HUGUES



Ivan MORIN
EGENIE
Suppléant : Jean-Yves OLIVER



Philippe ROCHER
UNIFER France
Suppléant :
Pascal REGIS



Thierry TORTI
ESIRAIL
Suppléant :
Nicolas SKOWERA



Enzo ZANATO
SAFETY FER
Suppléant :
Sébastien DINOTO

BUREAU

Président

Pascal de LAURENS, ETF

Vice-Présidents

Philippe ROCHER, Unifer France
Jean-Philippe LACOSTE, TSO

Trésorier

Philippe BERNARD, Colas Rail

BUREAU HONORAIRE

Présidents d'Honneur

Daniel MALLET
Jean-Claude GUÉDÉ
Henri DEHÉ
Christian BOSCHER
Philippe IMBERT

Trésoriers d'Honneur

Jean-Claude OFFROY
Thierry BAUDOT

ÉQUIPE PERMANENTE



**Secrétaire
générale**
Mathilde
BOMMIER



**Assistante de
direction**
Géraldine
LE ROUX



**Chargée
de mission**
Marion
VILLOT



**VOIES FERRÉES
DE FRANCE**

SETVF

9 rue de Berri - 75008 PARIS

01 44 13 31 95

www.setvf.com

Espace membres :

<https://membres.setvf.com>



@voiesferrees_fr

Newsletter :

www.setvf.com/newsletter



**LES TRAVAUX
PUBLICS**
FÉDÉRATION
NATIONALE